

Detaljplan för HAMNLEDEN

PLANBESKRIVNING

Handlingar

Plankarta med bestämmelser (1:1000)

Planbeskrivning

Genomförandebeskrivning

Fastighetsförteckning

Grundkarta

Miljökonsekvensbeskrivning

Markplaneringsritning

Samrådsredogörelse

Utlåtande

PROGRAM

Arbetsplan och bygghandlingar upprättas genom Tekniska kontorets försorg.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

För att förbättra tillgängligheten för tung trafik främst norrifrån till Djuphamnen är en "hamnled" projekterad med utgångspunkt från trafikplatsen Saltvik E4 fram till industriområdet vid Djuphamnen. I och med att Hamnleden byggs ut kan transport av farligt gods genom centrala Härnösand begränsas väsentligt. Hamnledens hela längd blir ca 3 km varav ca 500 meter ligger inom Läns museet Murbergets område. Detta avsnitt av Hamnleden ligger inom planförslaget som även visar korsning med en viadukt över stambanan och anslutning till lokalgatan inom Murbergsvikens industriområde. En trafikallt mot befintliga "parkeringsängar" inom Läns museet Murbergets område redovisas också. Syftet med detaljplanen är att planmässigt pröva Hamnledens sträckning inom nuvarande område för Läns museet Murberget. Området ägs av kommunen och är utan kostnad upplåtet till Läns museet Murberget på obegränsad tid.

PLANDATA

Lägesbestämning

Planområdet är beläget i anslutning till stambanan Härnösand-Långsele och Murbergets museiområde.

Markägo förhållanden

Härnösands kommun äger Fastlandet 2:56 och 2:64. SJ äger Fastlandet 2:11. Fastlandet 2:61 är i privat ägo. Murbergetsförvaltningsenheten förvaltar museiområdet vilket innefattas i Fastlandet 2:64.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktsplan och detaljplan

Hamnleden överensstämmer med gällande översiktsplan.

Öster om stambanan berörs detaljplaner fastställda 681010 och 850128. Övriga delar av planområdet har förut inte planlagts.

Kommunala beslut

Byggnadsnämnden beslutar 1992-16, § 290 b att uppdra till plan och bygghandläggningens planavdelning att utreda planförutsättningarna.

Geotekniska förhållanden

De geotekniska undersökningarna som erfordras har utretts vid vägprojekteringen. Särskild undersökning har gjorts för viadukten över järnvägen.

Fornlämningar

Några kända fornlämningar finns inte inom planområdet.

Ledningar

För de två allmänna luftledningar på vardera 130 kV som passerar planområdets norra del har ledningsreservat markerats på plankartan. Ledningarna distribuerar ström till ställverket vid värmeverket.

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

Konsekvenser för länsmuseumområdet

Hamnleden får en avfart till befintliga "parkeringsängar" inne på Länsmuseumets område vilket innebär en väsentlig förbättring av tillgängligheten särskilt för de besökare som kommer från norr. Eftersom Länsmuseumet Murberget är av riksintresse för kulturmiljövården har Hamnleden fått en sådan sträckning i anslutning till museumområdet att intrånget minimeras.

Av bebyggelsen kommer dock sågen från Ramsele att behöva flyttas och en ny gårdsgård uppföras runt beteshagen nedanför Ångermanlandsgården.

Rent allmänt är den del av museumområdet där sågen finns av mindre betydelse för Länsmuseumets utomhusaktiviteter varför intrånget av Hamnleden bör kunna tolereras.

Natur

Väster om järnvägen är marken bevuxen med granskog med sly närmast spårområdet. Öster om järnvägen och Varvsallén finns högvuxen tallskog. Mellan järnvägen och Varvsallén finns slyskog.

Väganläggningarnas anpassning till terräng och vegetation har ägnats särskild omsorg inom planområdet eftersom vägavsnittet berör Murbergets länsmuseumområde.

Grönyttorna har utlagts som naturområden i detaljplanen. Hur dessa bevaras vid utbyggnad av väganläggningarna och ska vara iordningställda när vägprojektet är klart finns angivet i särskild miljökonsekvensbeskrivning och en markplaneringsritning.

Bebyggelse

Detaljplanen innehåller viss kvartersmark för lager belägen inom Fastlandet 2:61 vid befintlig tillfart till värmeverket. Kvartersmarken med den byggrätt som berörs behålls oförändrad jämfört med gällande detaljplan och medtas för lämplig anslutning till 1962 års detaljplan.

Gator och trafik

Hamnledens sträckning inom Murbergets museiområde har utretts med särskild omsorg av Tekniska kontoret.

Läget av den planfria korsningen med en viadukt har valts efter studier av flera alternativa lägen. Även alternativ med en tunnelpassage har undersökts. Det valda läget med en viadukt ger de bästa lutningsförhållandena för den tunga trafiken och såväl Murbergsvikens industriområde som Läns museet får acceptabla anslutningsvägar till Hamnleden.

Hamnleden får en bredd av 9 meter varav körbanebredden blir 7 meter.

Viaduktens läge har i planförslaget utlagts som område.

Störningar

Utbyggnad av Hamnleden medför begränsade störningar som vägtrafikbuller och luftföroreningar. Detta framgår av miljökonsekvensbeskrivningen. Visuella störningar i den kulturhistoriska miljön som vägbankar, utglesning av vegetation mm åtgärdas enligt en till vägprojektet hörande markplaneringsritning.

MEDVERKANDE KONSULT

Vid projekteringen av vägbyggnaden har Härnösands kommun genom Tekniska kontoret anlitat följande konsulter: Scandia Consult, AIB och Hushållningssällskapet.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Detaljplanen ges en genomförandetid som upphör 5 år efter det att planen vunnit laga kraft.

Härnösand 199302-08, rev 199305-17

Håkan Stjernholm
Stadsbyggnadschef

Torsten Bäckman
Stadsplanearkitekt