

Beskrivning till

förslag till ändring av stadsplanen
för del av

H Ä R N Ö S A N D

(Ådalsvägen mellan Vinkelgatan och Bondsjögatan)

uppgjord å stadsarkitektkontoret i Härnösand i september 1952.

Förslaget är avfattat i ett blad (Stadsplanekarta).

Förslaget åtföljes av:

Bil. 1. Kopia av grundkarta.

Bil. 2. Illustrationskarta.

Gällande stadsplan ha fastställts av Kungl. Maj:t den 8 april 1927 och den 1 oktober 1948.

Förslaget omfattar ett avsnitt av Ådalsvägen mellan Bondsjögatan och Vinkelgatan. De föreslagna ändringarna äro utarbetade på grundval av den av Härnösands byggnadskontor uppgjorda och reviderade arbetsplanen för ovannämnda avsnitt. Denna arbetsplan har Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägbyrå enl. skrivelse av den 21 dec. 1951 (V. 6378-35/51) granskat och godkänt under förbehåll att de föreslagna trattformiga vidgningarna vid gatumynningarna göras så stora att körbanebredd av minst 5 m. erhållas.

I stadsplaneändringen har sålunda föreslagits vidgningar vid gatukorsningarna, vilket uppfyller ovannämnda villkor.

Framför entrén till Folkets Park har vidare föreslagits en vidgning av Ådalsvägen som möjliggör ett skiljande av huvudtrafiken från den separata trafiken till parkområde.

Vidgningar av gatan vid busshållplatserna har ej medtagits i stadsplaneändringen. Det har som nämns i Härnösands byggnadskontors skrivelse, viken åtföljde den reviderade arbetsplanen ansetts lämpligare att för busshållplatsernas breddning erforderlig kvarterismark göres disponibel genom servitutsskyddat nyttjanderättsavtal. Härigenom tillgodoses det för dagen aktuella behovet av busshållplatser utan att man i stadsplanen tvingas att fastlåsa hållplatsernas läge.

Vad slutligen beträffar förgårdslinjerna inom de olika kvarteren så har dessa i huvudsak bibehållits. Inom kvarteren Misten, Seglet och Åran sammanfaller denna linje med gatulinjen. De hus som inom dessa kvarter byggts enl. gällande stadsplan ha bedömts tills vidare kunna kvarligga. Vid eventuella nybyggnader på tomterna utefter Ådalsvägen kan Byggnadsnämnden övervaka att husen ej få en för den fria sikten hindrande placering.

Härnösand den 5 september 1952.

Hj. Isander.
Stadsarkitekt.

Vidimeras: BM Elmgren
G. Nordin