

B E S K R I V N I N G

till förslag till ändring av
stadsplanen för del av

H Ä R N Ö S A N D

(Ny broförbindelse över Östra Kanalen)

uppgjort å stadsarkitektkontoret i Härnösand i februari 1952.

Förslaget är avfattat å karta i ett blad (stadsplanekarta) och i särskild handling (stadsplanebestämmelser).

Förslaget åtföljes av:

Bilaga 1: Illustrationskarta.

Bilaga 2: Utdrag av grundkarta.

Gällande stadsplaner ha fastställts av Kungl. Maj:t den 26 januari 1917, den 13 april 1923, den 21 juni 1946 och av Länsstyrelsen den 27 februari 1948.

Förslaget omfattar ett område vid Östra Kanalen samt Storgatan mellan Färgaregränd och Garvaregatan och berör även en jämkning av kvarteret Målarens gräns utmed Kanalgatan.

Förslaget innebär i första hand en ändring av stadsplanehöjder i Storgatan samt en justering av läget för överbyggbart vattenområde i Östra kanalen. Dessa justeringar äro nödvändiga för genomförandet av ett av staden uppgjort och av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen godkänt förslag till fast bro över ovannämnda kanal. Som framgår av stadsplanekartan kommer den erforderliga höjningen av Storgatan i de punkter den berör kvarter att vara så obetydlig att den ej torde komma att medföra några nackdelar för här befintlig bebyggelse.

Beträffande gatukorsningen Storgatan - Kanalgatan så har denna utformats så att minsta möjliga intrång behöver göras på kv. Målaren. Kanalgatan som enl. förslag till generalplan är avsedd att avlasta trafiken å den å Härnön belägna delen av Storgatan har sålunda givits en bredd av 12 m. och vidare har körbanornas radier vid brofästet beräknas till 10 resp. 15 meter. Dessa radier har av Kungl. Väg - och Vattenbyggnadsstyrelsen efter korrespondens med staden förordats och godkänts.

Vad slutligen beträffar bestämmelserna för de i ändringsförslaget redovisade vattenområdena så har utformningen av nu gällande stadsplanebestämmelser bibehållits.

Härnösand den 29 februari 1952

Hj. Isander
Stadsarkitekt